



Transports et déplacements à La Réunion

CHIFFRES CLÉS

Réunion

- **Mobilité** **1,8**
- **Répartition modale**
 - Voiture particulière **87%**
 - Transport en commun **6%**
- **Parc automobile**
 - Véhicules particuliers en circulation **316 000**
 - Croissance du parc **4% par an**
 - Véhicules par ménage **1,2**

Une croissance soutenue marquée par un doublement du parc automobile

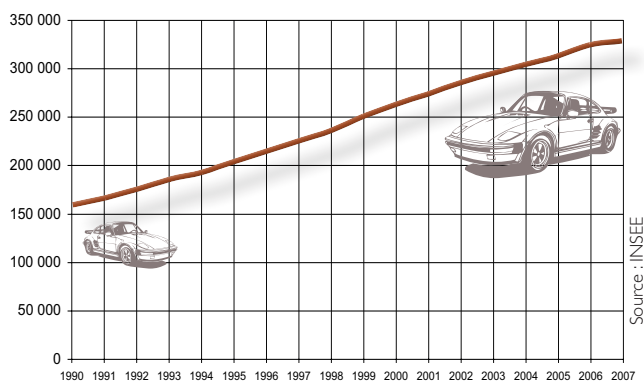
A La Réunion, le parc automobile augmente de façon vertigineuse. Sa croissance est telle que le parc a doublé en 15 ans.

Chaque année, il se vend près de 30 000 véhicules neufs sur l'île.

Actuellement, le parc automobile est estimé à 316 176 voitures particulières en circulation.

Une mobilité de plus en plus forte

Evolution du parc automobile



Depuis six ans, les réunionnais sont de plus en plus mobiles. Leurs besoins en déplacements sont plus nombreux : activités de sports et de loisirs, courses, travail, école, sorties culturelles ou dominicales.

En 2006, la mobilité globale¹ était de 1,8 déplacements par jour et par personne à La Réunion ce qui représente environ 1 100 000 déplacements mécanisés chaque jour pour une population âgée de plus de 15 ans.

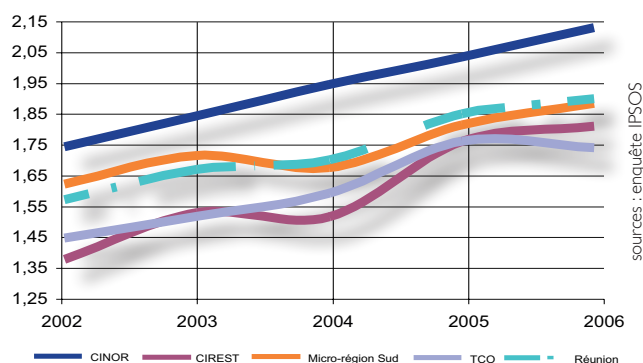
¹ Estimation du nombre de déplacements effectués par jour par personne.

... mais par des modes de déplacements individuels

La place de l'automobile est prépondérante dans les déplacements des réunionnais. Près de 89 % de leurs déplacements se font en véhicule particulier.

Malgré une progression du nombre de voyageurs transportés chaque année, la part des déplacements effectués en transports en commun se maintient autour de 6 % en raison de la forte croissance démographique.

Mobilité globale



Un réseau routier contraignant

Le réseau routier à La Réunion compte environ 367 kilomètres de routes nationales, 720 kilomètres de routes départementales et 4 386 kilomètres de routes communales. Il y a 7 Km de route pour 1 000 habitants sur l'île contre 15,6 en France métropolitaine.

Le réseau routier est contraint dans son évolution en raison de la forte pression démographique consommatrice de foncier.

Des conditions de circulation qui se dégradent

Le trafic routier est en augmentation constante à La Réunion en dépit d'une dégradation des conditions de circulation. Cette dégradation est le résultat combiné de l'augmentation régulière du parc automobile ; du besoin croissant de mobilité des réunionnais ; et d'un réseau routier contraint. Au fil du temps, le réseau routier peine à supporter la circulation aux heures de pointes. Les bouchons se multiplient, et le temps passé sur les routes s'allonge...

Des collectivités conscientes des difficultés de se déplacer en transports en commun

La CINOR, le TCO, la CIREST, la CIVIS, la commune du Tampon, ainsi que le Conseil Général et le Conseil Régional sont aujourd'hui compétentes en matière de transports collectifs de voyageurs.



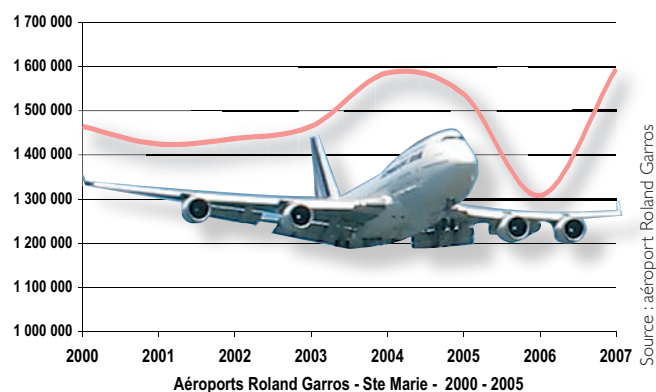
Les efforts en matière de dessertes de la population réunionnaise ont été considérables ces dernières années : confort des bus, création de ligne, et nouvelles tarifications. Aujourd'hui, toutes les communes de l'île sont desservies par un réseau urbain et/ou inter-urbain de transports de voyageurs, et chaque foyer se trouve à moins de 300 m d'un arrêt de bus.

Le Conseil Régional a lancé un projet de tram train qui dans un premier temps ira de Ste Marie à St Paul.

Un trafic passagers à nouveau relancé

L'aéroport Roland Garros accueille chaque année plus de 1,4 millions de passagers. L'année 2006 a été marquée par le Chikungunya mais les données récentes montrent un retour à la normale.

Evolution du trafic passager



Le nombre de passagers accueillis par l'aéroport de Pierrefonds ne cesse d'augmenter chaque année (1 140 000 passagers en 2006).

Une croissance constante des marchandises importées

La Réunion connaît un fort développement qui se traduit par une augmentation constante des marchandises à transporter. Au cours de l'année 2006, plus de 3,9 millions de tonnes de marchandises ont été traitées à Port Réunion. C'est le 4^{ème} port français pour le trafic de conteneurs.

On importe 4,4 tonnes de marchandises par habitant et par an à La Réunion.

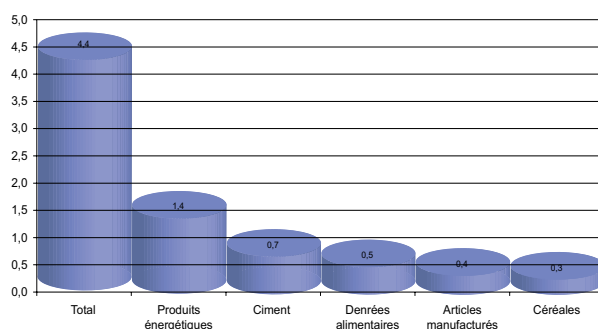
Les produits énergétiques tels que les carburants, le charbon, le fuel, le gaz et le pétrole constituent le tiers des importations.



Un défi de taille

La voiture est le mode de déplacement majoritaire à La Réunion en dépit des efforts des collectivités en matière de transports collectifs.

Tonnage des importations par habitant (2006)



Si les tendances actuelles se poursuivent : voiture comme principal mode de déplacement, augmentation du nombre de voitures en circulation, accroissement du trafic routier : La Réunion s'expose à l'asphyxie sociale et économique.



Il faut réagir vite : créer des infrastructures pour les transports en commun ; élaborer des «Plans de Déplacements Entreprise (PDE)»; placer l'aménagement du territoire au coeur de toutes les décisions ; ou encore promouvoir les autres modes de déplacements (covoiturage, vélo et marche à pieds).

A l'heure où le développement durable s'inscrit dans la conscience collective ; l'urgence des choix relève des collectivités publiques et des usagers.

EN SAVOIR PLUS

- CDROM de l'observatoire des Transports et des Déplacements disponible à l'AGORAH
- Site AGORAH