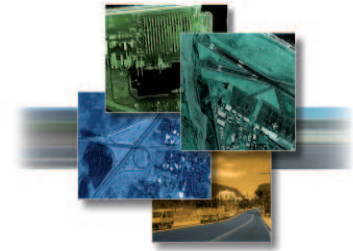


# OBSERVATOIRE des TRANSPORTS & des DÉPLACEMENTS

Données 2006



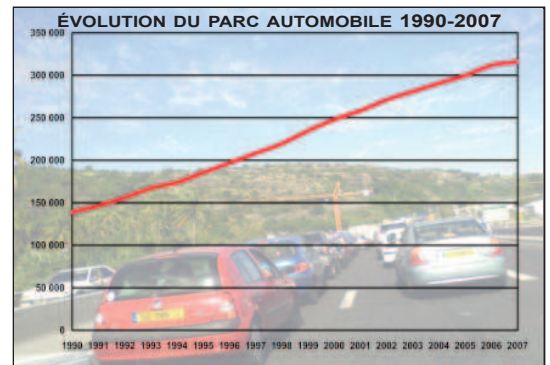
L'année 2006 a été marquée par la fermeture complète de la Route du Littoral du 24 mars au 22 avril suite à l'effondrement d'un pan de la falaise. Le trafic routier a donc été fortement perturbé sur cet axe vital pour l'économie de l'île durant cette période de fermeture. Les effets se sont même répercutés sur les mesures de trafic annuels.

En six années d'existence, l'Observatoire des Transports et des Déplacements, constate une augmentation du parc automobile, le besoin grandissant des réunionnais en mobilité, une stagnation de la fréquentation des transports collectifs.

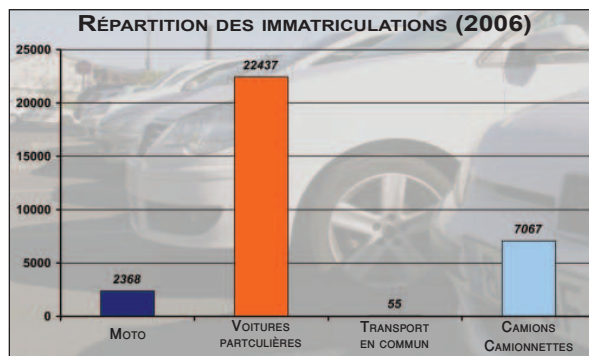
## PARC AUTOMOBILE

Au 1er janvier 2007, le parc automobile réunionnais était estimé à **316 176 voitures particulières** en circulation à La Réunion

Il y avait 400 véhicules pour 1000 habitants en 2006 (494 véhicules pour 1000 habitants en métropole en 2005).



Source : Préfecture



Source : Préfecture

En 2006, il s'est vendu **31 927 véhicules neufs** qui se répartissent de la manière suivante :

- 70% Voitures particulières
- 22% camions et camionnettes
- 7% motos
- 0,1% bus



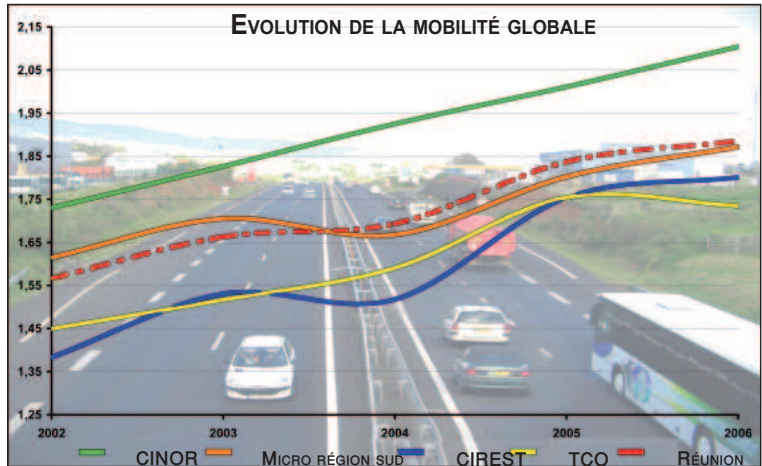
## LA MOBILITÉ DES RÉUNIONNAIS

Depuis juillet 2000, l'institut IPSOS Océan Indien, mène une enquête annuelle sur la mobilité des réunionnais.

L'observatoire constate que les réunionnais sont de plus en plus mobiles :

60% des personnes interrogées déclaraient effectuer un déplacement la veille en 2003 contre 70% en 2006.

Les réunionnais effectuent en moyenne entre **1,5 et 1,8 déplacements par jour** depuis 2000.



Source : enquête IPSOS

Les déplacements interne à une même commune sont plus nombreux que les déplacements entre deux communes : 64% des déplacements enregistrés sont des déplacements interne à une même commune.

### A savoir :

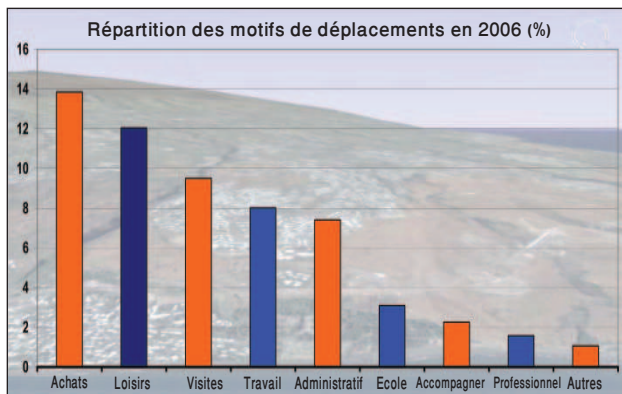
*Il y aurait près de 1 090 000 déplacements mécanisés par jour avec une moyenne de 1,9 déplacements par jour et par personne à La Réunion en 2006.*

## LES MOTIFS ET LES MODES DE DEPLACEMENTS

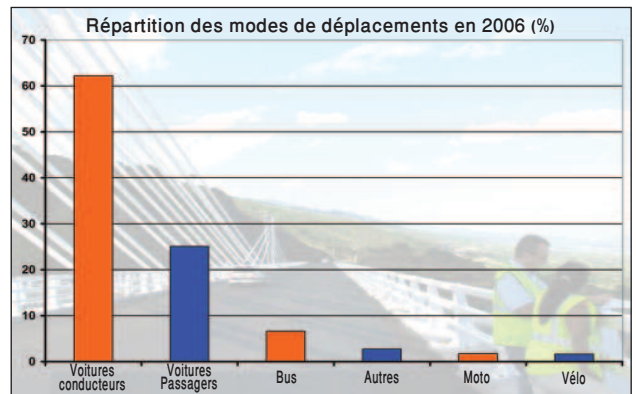
Les motifs de déplacements les plus courants pour les réunionnais sont les déplacements pour les achats ainsi que les loisirs (respectivement 13% et 11%). La part des déplacements pour le motif travail se situait à 7% en 2006 contre 9% en 2000.

Près de **89% des déplacements** enregistrés lors de l'enquête IPSOS se font en **véhicule particulier**, avec une majorité en tant que conducteur.

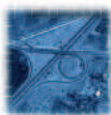
Sur 100 déplacements effectués la veille, 88 déplacements se font au moyen d'une automobile contre seulement 7 déplacements en transports en commun



Source : enquête IPSOS



Source : enquête IPSOS





# TRANSPORT DE VOYAGEURS

## TRANSPORT EN COMMUN

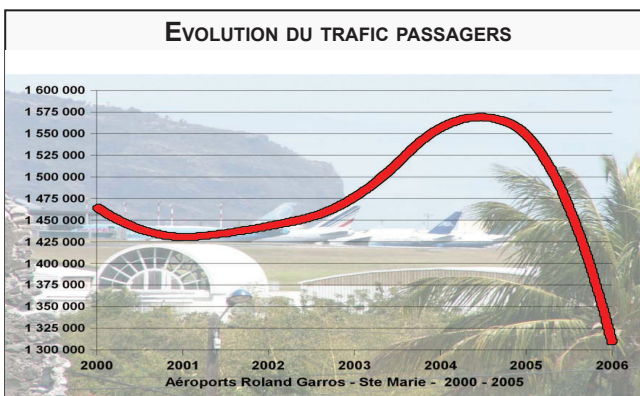
Toutes les communes de l'île sont desservies par un réseau urbain et/ou inter-urbain de transports de voyageurs.

L'année 2006, marque l'ouverture de lignes régulières de transport en commun pour les communes de Saint André et Cilaos.

Saint Denis, pour la seconde année, est la seule commune de l'île, à avoir une moyenne de plus de 100 voyages par habitant et par an sur son réseau de transports en commun



## TRAFIC AÉRIEN



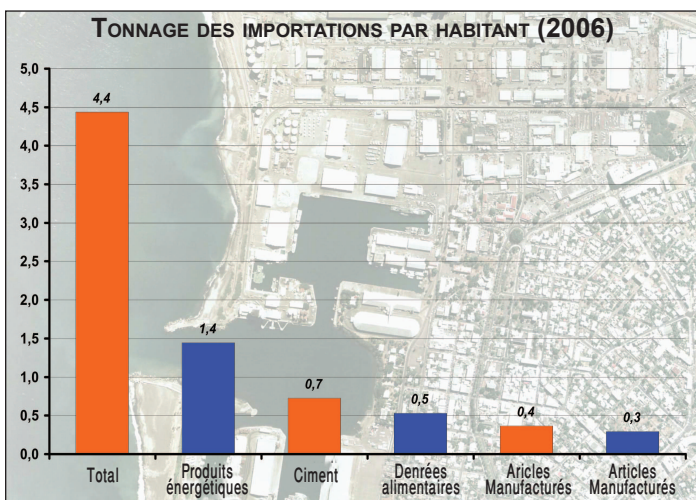
Source : Aéroport de Roland Garros

L'année 2006, a été marquée par la crise sanitaire (Chikungunya) qui s'est répercutée sur le tourisme.

L'aéroport Roland Garros, a accueilli 1 308 236 passagers en 2006 soit une baisse de 15% du nombre de voyageurs entre 2005 et 2006. Il faut remonter 10 ans auparavant pour retrouver une fréquentation aussi basse.

L'aéroport de Pierrefonds a accueilli 114 149 passagers (644 passagers de plus que 2005) malgré la crise sanitaire et la diminution des rotations.

# TRANSPORT DE MARCHANDISES



Source : Port Réunion

L'observatoire estime à 6,5 millions de tonnes, le volume théorique de marchandises qui nécessiterait un transport routier en 2006.

Le volume théorique de marchandises à transporter correspond à la somme des marchandises traitées à Port Réunion, de la canne récoltée, du sucre produit, des déchets ménagers ainsi que du fret aérien.

Avec ses 3 947 463 t de marchandises traitées, Port Réunion est le 4eme port français pour le trafic conteneur soit 200 837 EVP<sup>1</sup> en 2006.

On importe à La Réunion, 4,4 t de marchandises par habitant et par an à Port Réunion.

<sup>1</sup> EVP : Equivalent vingt pieds



## VOIRIE ET TRAFIC

Le réseau routier compte environ 367 kilomètres de routes nationales, 720 kilomètres de routes départementales et 4386 kilomètres de routes communales

Il y aurait 7 Km de route pour 1 000 habitants à La Réunion contre 15,6 en France métropolitaine.

Le trafic routier augmente malgré la dégradation des conditions de circulation. La fermeture de la Route du Littoral a occasionné un ralentissement du trafic sur cette portion, mais sur le reste du réseau routier, le trafic continue de croître.

INDICATEURS DE L'OBSERVATOIRE	2005	2006
Voiture/1 000 habitants	385	400
Mobilité	1,84	1,89
Part voiture	85,5%	87,2%
Part des TC	6,3%	6,6%
Marchandises à transporter (tonnes)	6,2 millions	6,5 millions

### Conclusion

*A La Réunion, la voiture est le mode de déplacement majoritaire en dépit des efforts des collectivités en matière de transports collectifs. Par conséquent, on assiste à l'augmentation du trafic routier et à la dégradation des conditions de circulation.*

*Au fil du temps, le réseau routier peine à supporter la circulation aux heures de pointes. Les bouchons se multiplient, et le temps passé sur les routes s'allonge...*

*Si les tendances actuelles se poursuivent : voiture comme principal mode de déplacement, augmentation du nombre de voitures en circulation, accroissement du trafic routier : La Réunion s'expose à l'asphyxie de son réseau routier.*

*Il faut réagir vite : créer des infrastructures pour les transports en commun ; élaborer des « Plans de Déplacements Entreprise (PDE) » ; placer l'aménagement du territoire au coeur de toutes les décisions ; ou encore promouvoir les autres modes de déplacements (covoiturage, vélo et marche à pieds).*

*A l'heure où le développement durable s'inscrit dans la conscience collective ; l'urgence des choix relève des collectivités publiques et des usagers.*



### Définitions

#### Déplacements mécanisés

Déplacements effectués à l'aide d'un véhicule. Dans le cadre de l'Observatoire des Transports et des Déplacements sont pris en compte : Les véhicules automobiles, les véhicules de transports en commun, les motos, les vélos. La marche à pied n'est pas prise en compte dans l'enquête.

#### Mobilité

Nombre de déplacements individuels réalisés au cours d'une journée. Dans le cadre de l'Observatoire des Transports et des Déplacements, ne sont retenus que les déplacements mécanisés.

EVP = Équivalent vingt pieds : unité de mesure des conteneurs.

Covoiturage : Utilisation d'une même voiture particulière par plusieurs personnes pour effectuer tout ou partie d'un trajet commun.

Covoiturage : Utilisation d'une même voiture particulière par plusieurs personnes pour effectuer tout ou partie d'un trajet commun.

