

## « Le Génie des villes », 30<sup>ème</sup> rencontre nationale des agences d'urbanisme, 2/3/4 Décembre 2009 à Nancy

Les villes et les agglomérations européennes abritent aujourd'hui 80% de la population du continent. Le développement futur de l'espace européen ne peut désormais s'envisager sans la transformation de la réalité urbaine. L'Europe des villes est bien de retour... Mais le contexte économique et environnemental pèse lourdement, parmi d'autres défis, sur le futur des villes, comme l'a souligné le récent sommet de Copenhague consacré au changement climatique. Comment les villes européennes relèveront-elles le défi ? Le « modèle » de ville européenne sera-t-il pérenne dans une perspective de développement durable ? Comment s'y préparer efficacement ?

### Atelier « Les enjeux de développement des villes situés à la périphérie européenne »

Quels enjeux pour les territoires situés aux franges de l'Europe, qu'ils soient continentaux ou insulaires ?



### Et si la périphérie était au centre ? extrait

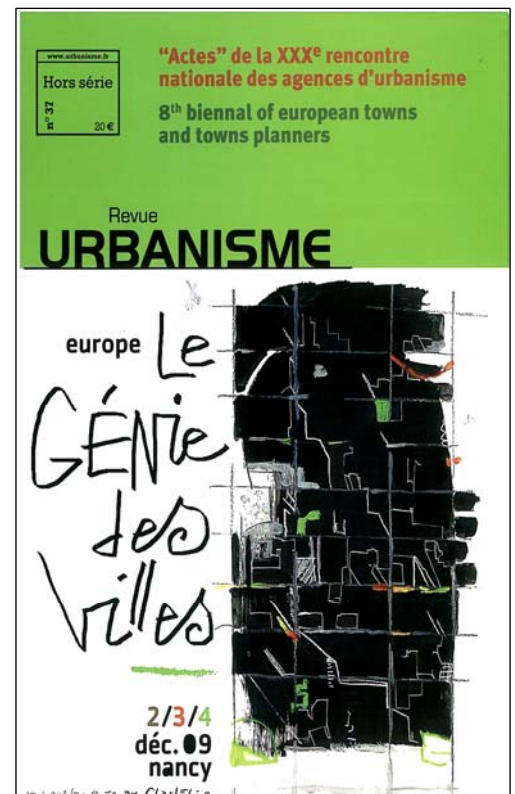
Héritage de la période coloniale ou d'une histoire complexe, les territoires ultramarins situés à la périphérie de l'Europe (qu'ils soient des îles ou non) sont confrontés à de multiples enjeux, a rappelé Philippe Jean-Pierre. Risques naturels comme les cyclones, fragilité d'économies ouvertes au monde, pression démographique intense, fragmentation ethnique et sociale, tensions géopolitiques : les éléments du tableau paraissent a priori difficiles. La plupart des pays de l'Union Européenne, du Danemark au Portugal, en passant par l'Italie, la France ou la Grande-Bretagne, comportent des territoires ultrapériphériques, non-continentaux et parfois très éloignés de la « Métropole » : La Réunion, la Guyane, les Canaries, l'archipel des Açores ou le Groenland sont parmi les plus connus. Au-delà de leur rattachement à l'Europe, leur position géographique favorable et leur influence stratégique sont incontestables, comme en témoignent la réussite de Kourou, en Guyane, ou l'implantation de la flotte militaire française à La Réunion.

#### Des moyens limités, mais une intégration sans borne...

Toutefois, leurs capitales sont la plupart du temps des villes moyennes, disposant de moyens limités face à des coûts d'approvisionnement et de fonctionnement souvent plus élevés qu'en Europe continentale.

Comme l'a souligné Alain Moreau, directeur général adjoint de la ville du Port, sur l'île de La Réunion, les questions qui s'y posent révèlent à la fois de la «gouvernance» et des questions stratégiques liées aux logiques des pays de référence. Ainsi, l'agglomération du Port (40 000 habitants) a-t-elle été constituée de toutes pièces en 1886 par la France, qui voulait disposer d'un port aménagé pour y développer le commerce. L'augmentation croissante de la taille des navires, en particulier les porte-conteneurs, a contraint les autorités à abandonner en partie le site portuaire initial et à créer un nouvel équipement situé plus à l'est et nécessitant moins de main-d'œuvre, avec les conséquences urbaines et sociales que l'on comprend. Aujourd'hui, «...», il s'agit de reconquérir les espaces portuaires délaissés et leurs quartiers périphériques pour «créer les conditions d'une ville durable» ouverte sur l'économie maritime et située au cœur du monde actuel. Avec l'aide de la Métropole, certes, mais aussi de manière endogène, ce qui est plus facile à dire qu'à entreprendre. La capacité d'innovation des territoires périphériques est invoquée par les acteurs locaux : « Plus on est éloigné, plus on est contraint à être innovant », souligne Alain Moreau. Ces territoires sont donc promis à un bel avenir, à condition que l'imagination et les moyens soient réellement au rendez-vous...

Pierre GRAS



<http://www.aduan.org>

#### Intervenants :

Alain	MOREAU	DGA, Le Port
Michel	SUDARKSIS	Secrétaire Général, INTA
Philippe	JEAN-PIERRE	Directeur, AGORAH
Clency	HENRIETTE	Coordonnateur, AGORAH