



CONGRES DE L'INTA DU 24 AU 28 OCTOBRE 2010 A SAN SEBASTIAN



L'INTA est une association internationale de décideurs et de praticiens publics et privés qui partagent connaissances, expériences et savoir-faire pour un développement urbain intégré.

Extrait du site de l'INTA.

L'INTA rassemble plus de 2000 membres, associés et partenaires dans près de 60 pays, représentant décideurs et professionnels du champ urbain, aussi bien pouvoirs publics, collectivités territoriales, entreprises publiques et privées qu'associations professionnelles et Universités.

Les domaines d'intervention sont multiples ; s'étend maintenant à toutes les échelles territoriales et à tous les secteurs du développement urbain durable, notamment la régénération urbaine, le logement et l'habitat populaire, le transport et la mobilité, la gouvernance, les infrastructures et services innovants, le développement économique endogène, etc.

L'INTA favorise l'échange international d'expériences notamment au travers de son congrès annuel, et d'un programme de formation professionnelle continue. L'INTA apporte son appui à la construction de stratégies de développement local au travers de ses missions d'aide aux élus et acteurs locaux dans la formulation de projets de développement urbain intégrés.

Ses activités sont fondées sur le volontariat de ses membres et partenaires.

L'AGORAH est membre de l'INTA. Elle participe aux travaux de l'association et apporte sa contribution dans la constitution des panels. Grâce à ce partenariat, l'AGORAH a ainsi pu mobiliser l'INTA pour intervenir dans son atelier lors des rencontres de la FNAU qui se sont tenues à Nancy l'an dernier.

A La Réunion l'INTA est intervenue plusieurs fois. Elle a été associée dans le cadre de la réflexion sur le projet de Tram-Train. De la rencontre entre les intervenants internationaux et des acteurs locaux, ont surgies les problématiques de l'urbanisme de mobilité et la nécessaire réflexion globale autour d'une infrastructure comme support d'aménagement du territoire.

Elle est intervenue également sur un projet d'aménagement touristique pour le compte de CBO territoria, avec la participation des collectivités locales.

L'ANTA a été présentée sur un autre projet pour le compte d'une collectivité à La Réunion. Elle prépare également une session dédiée sur le tourisme et l'AGORAH a invité l'ANTA à associer les responsables du tourisme local à cette session.

L'AGORAH a participé au dernier congrès de l'ANTA qui s'est tenu à San Sebastian du 24 au 28 octobre.

A travers sa participation aux différents ateliers de travail, l'AGORAH a ainsi pu consolider son réseau international et développer le partenariat avec des professionnels dans le domaine de l'urbanisme. L'agence à travers son centre de ressources entend faire part à ses partenaires locaux les principaux enseignements tirés de ce partenariat. La ville du Port participait également au congrès.





La ville de demain est une ville d'interactivités physiques et virtuelles en mesure d'accueillir des activités sources de prospérité. Ces territoires complexes devront à la fois **mobiliser leurs talents** et mettre en place des **politiques incitatives d'accueil** pour que les nouvelles activités s'intègrent rapidement dans leur espace économique. De nouveaux **modes d'utilisation de l'espace public et de l'espace privé** se dessinent, avec des **infrastructures hautement compétitives** adaptées aux nouveaux enjeux urbanistiques, économiques, sociaux et environnementaux.

La réussite sociale et économique de ces territoires est liée à leur capacité **d'évoluer avec les nouvelles technologies**, d'approfondir le processus d'**apprentissage social** et d'élargir la **participation dans des écosystèmes dynamiques**. L'innovation réussie prend appui sur la mobilité, l'intégration, la durabilité et l'adaptabilité constante des réseaux de production. Le développement de pôles d'excellence territoriale est autant une question de production d'espaces techniques modernes, d'investissements dans l'économie de la connaissance que d'une **approche intégrée et prospective du développement urbain**. Ce changement appelle de nouveaux instruments de développement, de nouveaux concepts pour les lieux de production, de nouvelles relations entre qualité de vie et de travail, et de nouveaux concepts d'aménagement. En bref, ce qui émerge est un **modèle inédit de développement urbain** inscrit dans l'économie de la connaissance.

Nourri de la dynamique du programme **Objectif 2030** sur le futur du développement urbain, le congrès INTA34 est l'occasion de réconcilier dans une même vision les facteurs de développement durs et « soft » avec la gouvernance urbaine dans la recherche d'une approche intégrée pour un développement intelligent.

Les interventions de dizaines de décideurs politiques, économiques, industriels et acteurs de l'urbain donnent le ton aux séances plénières (P) et aux Master Class ; les ateliers urbains (W) permettent d'approfondir les questions cruciales du développement.

Nouvelle vision du territoire et du développement permise par la diffusion de l'innovation.

P I: NOUVEAUX HORIZONS POUR LE DEVELOPPEMENT URBAIN:

l'innovation facteur d'une croissance territoriale maîtrisée

Quels outils pour réinventer le territoire urbain de demain?

P II : REGION URBAINE INCLUSIVE :

attirer ou valoriser talents et connaissances ?

Qualifier le territoire et le rendre attractif en interne et en externe. Quel équilibre entre attraction de nouveaux talents et mobilisation des atouts locaux? Formation, clusterisation, développement économique.

P III: RÉGION URBAINE ATTRACTIVE :

qualité et innovation dans le bâti

Quelles innovations permettront de mieux concevoir et construire la ville de demain?

P IV: LES LEVIERS DU CHANGEMENT:

les effets de l'innovation sur le développement métropolitain

Quel impact des "smart" programmes sur les politiques publiques, et sur les services publics? Ces innovations rendront-elles les villes plus «durables»?

P V: LINKED-IN / LINKED-OUT? :

intégration ou fragmentation du territoire métropolitain

La région urbaine est-elle soluble dans la politique régionale ? A quelle échelle se joue la mutualisation des investissements ? Quelle politique d'intégration et à quelle échelle?

P VI : INNOVATION ET NOUVELLES FONCTIONS URBAINES:

chaînes logistiques intelligentes: commerce, énergie, déchets et santé

Quelles innovations vont améliorer les services de base? Quels impacts sur l'aménagement urbain peut avoir l'innovation dans les services et les réseaux?

Les ateliers urbains:

W 1: Intensifier l'environnement urbain par la technologie:

nouveaux lieux de production: interactions entre industrie, logistique, services, innovation & territoires

- Diversifier les sources d'inspiration pour le développement basé sur les infrastructures
- La prochaine génération d'espaces de production - ports, front de mer, industrielles et des lieux d'apprentissage, ...
- Quels impacts sur le tissu urbain de la transformation des modes de production et de travail?
- L'économie de réseau bouleversera-t-elle les formes urbaines?

W 2: La Région urbaine à travers ses échelles territoriales:

stratégies croisées pour le développement d'une région métropolitaine

- Le temps de l'analyse technique est-il révolu?
- La gouvernance dans des environnements complexes

- La transformation urbaine sans rupture
- Les mécanismes de financement de la régénération urbaine. Comment piloter et financer les projets urbains du futur? Quelle coopération entre secteurs en termes de gouvernance et de financement?

W 3: Espaces sociaux d'innovation dans la Région urbaine: identité, patrimoine, image et qualité de vie

- Soft factors: leurs contributions à l'amélioration de la qualité de vie
- Évitez de rester otages de la mondialisation: l'incertitude de l'avenir des territoires
- L'innovation dans les régions moins favorisées: la vulnérabilité des régions de second rang, les territoires de taille moyenne dans un monde en concurrence internationale
- Image de marque du nouveau potentiel industriel de la région urbaine

W 4: Infrastructures intelligentes pour une Région urbaine compétitive: mobilité, réseaux, services

- Mobilité territoriale intelligente pour accroître la cohérence de la région urbaine
- Quelles innovations dans les infrastructures pour rendre les régions urbaines plus compétitives et plus efficaces?
- Comment améliorer les réseaux?

W 5: Atelier ouvert : libre partage d'expériences et libre débat sur les innovations urbaines actuelles et une ville de demain, plus juste, plus équitable, plus vivable

- Libre partage d'expériences et libre débat sur les innovations urbaines actuelles et la ville de demain